

DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES
VIE DES QUARTIERS

CONSEIL DE QUARTIER CENTRE-VILLE PLATEAU D'AVRON BEAUSEJOUR LE 1^{ER} JUIN - SALLE DU 8IÈME PANORAMIQUE

Les membres présents : Mme BADEY, Mme BIRIBIN, M. PATTE, Mme AUDDO, Mme RIZZO-HENRIQUEZ, Mme GAILING, Mme COLLINOT, M. CHAUBERT, M. BENICHOUE, M. MAZARS, M. HACHI, Mme SIMPSON, M. PERGUET

Pour la Ville de Rosny-sous-Bois :

Mme ROUSSEL, Adjointe du quartier Centre-Ville
M. DAUPHINOT, Directeur de la Vie des quartiers
Mme BUSSUGU, Chargée de mission démocratie de proximité
M. BANNIER, Brigadier-chef principal
Mme BESCO, chargée de développement durable

Ordre du Jour :

- Présentation du plan vélo par Mme BESCO, chargée de développement durable
 - Bilan projet 2023 : Le plateau en fête
 - Point d'actualités et retour sur les questions liées à la brigade de l'environnement
-

Lors du lancement de la séance par Mme ROUSSEL, M. BEAL, conseiller municipal membre de l'opposition, entre dans la salle et s'y installe tranquillement. Mme Roussel ira le voir plusieurs fois pour tenter de lui expliquer les règles en vigueur lors d'un conseil de quartier à savoir comme le souligne l'article trois de la charte : «Les conseillers municipaux ne peuvent être membres du conseil mais, peuvent être conviés uniquement à titre d'observateur ». Or, ce jour-là M. BEAL n'avait pas sollicité une invitation au préalable. Mme ROUSSEL ne voulant pas créer une polémique a accordé la permission à M. BEAL de rester uniquement sur la première partie de la séance qui concernait le plan vélo. A la suite de cette présentation, où M. BEAL est resté silencieux, Mme ROUSSEL s'est assurée de son départ de la salle avant de continuer sur la suite de l'ordre du jour.

Présentation du plan vélo

Mme ROUSSEL : Nous n'avons pas pu mettre à l'ordre du jour le plan de circulation comme évoqué ensemble lors du précédent conseil de quartier. Nous avons eu des problèmes de disponibilité pour cette date avec l'agenda de la Directrice du développement urbain. Nous essaierons de remettre ce point à l'ordre du jour du prochain conseil de quartier en septembre/ octobre.

Concernant le plan Vélo, je rappelle que ce plan a été lancé en 2018 au niveau national avec trois objectifs principaux :

- Faire du vélo une alternative attractive à la voiture individuelle pour les déplacements de proximité et combiné aux transports collectifs pour les déplacements de plus longues distances.
- Faire du vélo un levier pour notre économie.
- Rendre le vélo accessible à tous, dès le plus jeune âge et tout au long de la vie.

Au niveau de Rosny, le plan vélo aura un certain impact sur la circulation routière. De nouvelles pistes cyclables seront aménagées.

Je laisse la parole à Mme BESCO qui va vous présenter le plan vélo, initialement voté par la Ville en avril 2019.

Présentation du plan vélo envoyé à l'ensemble des membres par mail le lundi 05 mai.

La présentation de Mme BESCO a suscité beaucoup d'échanges et de débats animés :

Temps d'échanges et débats

Mme RIZZO : pourquoi la rue Claude Pernès entre la rue Edouard Beaulieu et la rue du Pré-Gentil n'est pas en double-sens cyclable ?

Mme BESCO : cette portion de la rue Claude Pernes avait été écartée car justement, nous la trouvions trop dangereuse pour un vélo à double sens cyclable. La rue a été conçue avec des chicanes, préalablement au plan vélo. Le seul moyen d'avoir un double sens cyclable acceptable serait d'enlever les chicanes, et également les places de stationnements. C'est un choix qui n'a pas été retenu par la municipalité. En effet, les chicanes ont pour but de ralentir les véhicules dans une rue très passante avec une topographie importante ne permettant pas une co-visibilité voitures/vélos aisée.

Mme RIZZO : il faudrait des signalisations que les gens comprennent bien.

Mme BESCO : tant qu'il n'y a pas « sauf vélo » sous le panneau sens interdit qui est le seul panneau obligatoire selon la loi pour signaler un double sens cyclable autorisé, le vélo est donc interdit.

M. BENICHO : supprimer le stationnement sur le côté droit rue De Gaulle entre l'avenue Péri et la rue du 4^{ème} Zouaves va engendrer des difficultés pour nous commerçants. Nous avons déjà beaucoup de difficultés pour se garer au Centre-ville, vous rajoutez des problèmes supplémentaires. Il y a les points de livraisons qui sont vitales pour nous.

Mme BESCO : je rappelle que nous ne sommes pas décisionnaires, ce sont des voiries qui ne nous appartiennent pas. Nous sommes consultés, mais cela ne garantit pas que nous serons écoutés « in fine ». Actuellement nous sommes sur une situation de blocage concernant la rue Jaurès qui dans ce projet du Réseau Vélo Ile de France (ex-dénomination : RER V), serait mise en sens unique de circulation (sens véhicules descendant Leclerc vers Fontenay). Ce sera un sens descendant voiture, vous ne pourrez plus la remonter depuis Val de Fontenay. La 2^{ème} voie libérée deviendrait une piste bidirectionnelle vélo.

Nous avons eu une étude d'impact du trafic par le Département de Seine-Saint-Denis, propriétaire de cette voie. Il n'y a pas de congestion de trafic sur Fontenay. Le flux se répartit équitablement en passant par Faidherbe/ République et par Lavoisier.

Mme BADEY : la ville peut refuser le projet ?

Mme BESCO : à ce stade, il est déjà acté. La Ville avait le choix entre 2 alternatives : De Gaulle en centre-ville/Gallieni/Pont Cavaré/Jaurès (option 1) ou De Gaulle/Péri/Walesa/Jaurès (option 2). La Ville a choisi de favoriser l'option 1 permettant de pacifier le centre-ville au travers des mobilités actives et un flux de cyclistes supplémentaire vers les commerces du centre-ville. C'est au niveau des temporalités que nous ne sommes pas d'accord puisqu'ils voudraient un aménagement rapide sur Jaurès alors que de notre côté, la SNCF prévoit des travaux au niveau de la gare RER Rosny-sous-Bois sur deux ans (2024-2025) pour refaire intégralement la passerelle, ainsi que l'ouvrage annexe de la Mare Huguet pour la ligne 15 du Grand Paris Express dont les travaux s'achèveront en 2028. Ces travaux vont avoir un impact sur la Ville et elle souhaite attendre la désignation du concepteur-réalisateur de la ligne 15 en fin d'année 2023 avant de statuer sur le calendrier d'aménagement de l'avenue Jaurès. Nous souhaitons donc reporter leur projet à 2028 pour l'avenue Jaurès afin de ne pas cumuler les difficultés sur cette période. C'est pourquoi, nous avons proposé à la Région un itinéraire Bis durant les travaux sur cette avenue qui passerait par République. Nous proposons plutôt des bandes cyclables sur la partie la plus large. La Région n'y est pas favorable. Nous sommes donc en blocage.

Mme RIZZO : c'est donc une co-concertation entre la Région, le Département et la Ville ?

Mme BESCO : tout à fait, y compris le collectif vélo Ile De France qui est le porteur initial du projet de RER V.

Mme RIZZO : la décision juridique appartient à qui ?

Mme BESCO : la Région. Pour cette dernière, si la Ville de Rosny n'est pas d'accord, ils pourraient dévier le tracé hors Rosny. Nous n'aurions donc aucune tracé RER vélo dans la Ville.

Quelques voix se sont élevées pour dire « c'est bien »

Mme BESCO : pour vous peut-être que c'est bien mais, pour d'autres citoyens ainsi que les associations en faveur du vélo, c'est un autre point de vue. Le consensus sera toujours difficile à trouver mais nous devons agir pour s'adapter et réduire le changement climatique en cours, diminuer nos consommations d'énergie et la pollution qui a des conséquences avérées sur la santé à une échelle collective.

Mme RIZZO : je regrette qu'il n'y ait pas de concertation avec les Rosnéens sur ce type de projet. Vous nous présentez un projet déjà fini où nous ne pouvons pas agir.

Oui bien sûr que la vision du cycliste est importante. Avoir des zones piétonnes partout au centre-ville serait chouette, mais n'oublions pas que tous les usagers ne pensent pas comme ça. Aujourd'hui, il est très difficile pour certains de se déplacer sans leur voiture. Et pour ces derniers, se déplacer à Rosny en voiture est un vrai calvaire.

Mme BESCO : oui, je l'entends mais nous sommes ici sur une vision pour l'avenir. Nous devons faire au mieux pour développer les modes actifs. Nous avons conscience que le mode sur lequel a été développé nos villes, il y a très peu de places.

Mme RIZZO : Comment vous allez expliquer par exemple aux habitants de la Mare Huguet, qui n'ont déjà pas de places de stationnement qu'ils devront délaissier leur voiture. Ce sont des personnes pour la plupart qui ont payé un logement et qui rencontrent des difficultés à garer leurs voitures.

M. PERGUET : la Région n'envisage pas d'alternative qui repense aux besoins de tout un chacun. A Rosny, plus de la moitié des habitants n'ont pas de voiture. Et donc tous ceux qui n'ont pas de voiture n'ont pas d'alternative de mobilité douce. C'est une population qui subit la pollution. Si nous voulons décongestionner la Ville, le statu-quo ne marchera pas. Il faut accepter que c'est le futur et qu'il n'y a pas d'alternatives.

M. HACHI : il y a combien d'utilisateurs de vélos à Rosny ? (Réponse dans le PPT)

M. BENICHO : il n'y a pas eu de concertation avec les commerçants

Mme AUDO : si nous mettons des pistes cyclables, nous aurons certainement plus de cyclistes.

Mme BESCO : La piste cyclable Lech Walesa (sur la slide) n'est pas figurée sur le plan d'aménagement souhaité par la Ville à l'horizon 2028. En effet, c'est un préalable de la Ville d'enlever cette piste si le réseau vélo IDF passe par De Gaulle en centre-ville.

M. BENICHO : pourtant elle est bien cette piste. Elle ne gêne personne, en plus la rue est vaste et permet une cohabitation avec les autres automobilistes. C'est totalement contradictoire et insensé d'enlever cette piste.

Mme BESCO : les deux alternatives étaient : De Gaulle/ Péri/ Walesa/ Jaurès ou De Gaulle/ Gallieni/ Jaurès. Le choix des élus s'est porté sur le tracé jaune (PPT) puisque la zone en bleue consiste à enlever le terre-plein central avec les palmiers sur Péri, et à enlever une voie de circulation sur les 4 existantes. Les études d'impacts de trafic montrent une congestion très compliquée sur Péri dans le sens Villemomble, vers le rond-point de l'Europe, au niveau du carrefour Kennedy/Hoffmann/Walesa. Les voitures sont en congestion dans la modélisation présentée par le CD93. C'est pourquoi la Ville a choisi l'autre itinéraire. Nous savons que la zone va être impactée pendant environ 10 ans par les travaux de la ligne 15 et le flux de camions qui vont sûrement emprunter ces grands axes.

Mme RIZZO : sur Lech Walesa, les plots ont été récemment enlevés ; ce qui permet aux voitures de limiter les bouchons notamment au rond-point Avenue Kennedy. Quand il y a un vélo, la voiture peut se déporter et chacun suit sa route sans grande difficulté. Les automobilistes cohabitent plutôt bien sur cette rue.

Mme BESCO : comme je l'ai dit c'est une proposition des élus. Mais actuellement le dossier n'avance plus puisque nous ne trouvons pas un terrain d'entente avec la Région et le Département sur la temporalité de déploiement. La Région souhaite sortir le RER Vélo très vite avec 11 lignes prévues. 85% des lignes vont validées, la Ville de Rosny fait partie des 15% restants.

M. BENICHO : à chaque fois, nous découvrons des projets finis. Personne ne nous consulte.

Mme ROUSSEL : nous allons faire remonter aux élus et services concernés l'importance d'une consultation des habitants et des commerçants sur ce type de projet.

Mme BIRIBIN : Le problème c'est de trouver des possibilités de parkings pour les voitures. Dans ce conseil il y a eu déjà l'évocation du parking TIMBAUD car il n'est pas utilisé à 100%. Nous avons également abordé le sous-sol de la Place Carnot mais, aussi toutes les constructions qui ont lieu à Rosny. Peut-on obliger, notamment les bailleurs à construire leurs logements avec des parkings ?

Tant que nous n'aurons pas réglé le problème des parkings des voitures, nous n'y arriverons jamais.

Mme BESCO : Moins nous aurons de véhicules et moins nous serons pollués.

Mme RIZZO : moi je veux bien aller au travail à vélo mais expliquer cela à nos directeurs/ employeurs.

Mme AUDO : il y a diverses solutions de mobilités : il y a les bus, nous pouvons faire évoluer le réseau TITUS, les vélos. Nous ne devons pas rester focalisés sur la voiture. Ce n'est pas l'avenir.

Ici Mme BESCO a continué de dérouler sa présentation Powerpoint.

M. DAUPHINOT : je me fais le relais de certains habitants. Est-il possible d'installer des bornes avec des outils pour les autos-réparation de vélos ?

Mme BESCO : je vais demander à Mme VAVASSORI qui est mon élue de référence sur le plan vélo.

Mme BADEY : nous ne comprenons pas pourquoi vous souhaitez supprimer la piste cyclable sur Lech Walesa. Nous nous sommes habitués. Votre proposition sur De Gaulle gênerait tout le monde.

Mme BESCO : vous préférez garder Walesa ?

La plupart des membres ont répondu OUI

Mme BESCO : je vais relayer vos avis à qui de droit.

Mme ROUSSEL : cela sera aussi reporté dans le compte rendu de ce conseil de quartier.

M. PERGUET : je souhaite rappeler que M. LE MAIRE avait annoncé le recrutement de 2 chargés de missions. Un chargé de mission développement durable et un chargé de mission mobilités.

Mme BIRIBIN: à la réunion du PLUI cela avait été évoqué. Il a même été dit que la personne était déjà en poste.

Mme BESCO : nous avons une collègue chargée des transports et de la mobilité qui est arrivée en mars dernier en remplacement de Mme ROULLEAU, précédemment sur le poste. Mais, pour le reste je vais me renseigner.

Pour la dernière diapositive, il s'agissait de voir comment faire le lien entre conseil de quartier et CLDD. Nous avons deux membres du conseil de quartier qui font partie du CLDD et qui représentent le conseil de quartier lors de nos séances : Mme Cynthia RIZZO et M. Pierre FRANCOIS. N'hésitez pas à faire remonter vos questionnements en CLDD via vos 2 représentants.

Nous avons notamment une séance lundi prochain qui sera axée sur l'agenda 2030. Il peut y avoir des allers-retours entre ces deux instances sans problème.

Mme RIZZO : pour la séance du conseil de quartier public prévu en fin d'année, ce sujet du plan vélo serait intéressant à aborder. Il faudrait plus de concertation avec les personnes qui seront impactées. Et sur Jaurès, avant de penser aux pistes cyclables, il faudrait d'abord sécuriser les piétons.

Mme GAILING : les pistes cyclables justement protègent les piétons.

Mme BESCO : pour ce sujet du réseau vélo IDF, si nous nous concertons au plus large, il faut savoir que nous aurons difficilement un consensus.

Je voulais également vous donner l'information concernant les projets du budget participatif votés au niveau du Département et qui seront mis en place très rapidement dans notre Ville. Il y a 4 projets :

- Installer des dos d'ânes au niveau de Jaurès pour sécuriser plusieurs carrefours
- Installer un Totem : compteur de vélo en temps réel sur Walesa
- Installer des arceaux vélos supplémentaires sur Gallieni, parallèles au trottoir pour impacter le moins possible les piétons, mais permettre également un accès à vélo à plus de commerces
- Améliorer le cadre de vie sur l'avenue Jaurès

Mme BIRIBIN : ce qui m'inquiète, c'est la modification de la circulation dans la Ville liée aux pistes cyclables ou pas. Notamment la rue Etienne D'Orves qui devient de plus en plus dangereuse.

Mme BESCO : Mme CAZARD, la Directrice du Développement Urbain est en charge du nouveau plan de circulation.

Mme ROUSSEL : elle devrait être présente au prochain conseil de quartier pour aborder ce sujet

Mme BIRIBIN : oui mais ça fait plusieurs conseils que nous demandons à parler de ce sujet.

Mme BUSSUGU : nous avons fait remonter vos doléances concernant le sens de circulation. La réflexion est en cours auprès de la DDU qui nous fera un retour au prochain RDV.

Mme ROUSSEL : je remercie Mme BESCO pour cette présentation riche et complète.

A ce moment du conseil avant de passer au point suivant, Mme ROUSSEL a demandé à M. BEAL de sortir de la salle, ce qui lui a valu quelques remarques des membres qui ne comprenaient pas. Elle a donc rappelé le règlement de la charte. M.BEAL a quitté la salle. Nous avons pu continuer la séance avec la même dynamique.

Bilant projet 2023/ LE PLATEAU EN FETE

Ce débrief a été écrit principalement par Mme GAILING qui l'a partagé à l'oral lors du conseil. Je l'ai conservé telle qu'elle afin de respecter le plus possible le bilan de ce projet organisé par les membres du conseil.

Mme ROUSSEL : remercie les membres impliqués du début à la fin de la préparation de ce projet . Une belle dynamique s'est créée. La journée s'est superbement bien passée. La réalisation de cet événement s'est faite dans un esprit de solidarité et d'équipe. Je remercie Salimati pour son sens de l'organisation, et Thomas Dauphinot pour ses conseils judicieux.

Vous avez effectué un travail formidable pour favoriser l'implication des associations locales. Une mention spéciale à Anthony pour ses fonctions d'animateur. Je vais laisser la parole à Mathilde qui nous a adressé un écrit complet sur le bilan.

Mme GAILING :

✓ **Organisation en amont :**

Petit groupe dynamique et agile avec des décisions prises dans la bonne humeur et rapidement au regard du temps imparti pour l'organisation.

La plupart d'entre nous a pu se libérer pour faire les réunions nécessaires à l'avancement du projet.

✓ **Peu de temps pour s'organiser**

Peu de personnes investies au regard du nombre de conseillers de quartier (5-6).

Un peu dur de voir des personnes non impliquées dans l'organisation donner leur avis, en insistant pour un report qui aurait été une annulation.

✓ **Le Lieu :**

Nous aurions aimé piétonner un espace usuellement dédié aux voitures. Néanmoins, le choix du centre de loisirs PAR a été une vraie clé de la réussite de la journée, car notre ville manque

malheureusement d'espaces verts conviviaux, permettant aux familles de pique-niquer et de jouer à des jeux de plein-air (ballon ou autre).

Très grand, très vert, un peu d'ombre, fermé donc sécurisé pour les familles....

Super retour des gens sur le lieu

Idée pour la commune : ouvrir plus régulièrement cet espace au public !

Le lieu n'était pas très propre à notre arrivée, et il a fallu nettoyer. (L'homme de ménage a eu un raté de transport)

✓ **Activités fixes et prestataires :**

Tous étaient à l'heure et très contents de leur journée et de l'accueil qui leur a été réservé.

Les jeux en bois : pas chers et occupent bien l'espace. Pour tous les âges.

Pêche aux canards : énorme succès chez les petits

Photobooth : très apprécié (le prestataire doit m'envoyer les statistiques de fréquentation).

Peinture sur toile : 45 enfants en ont bénéficié en tout, ils étaient très heureux.

Poneys : très appréciés.

Petite réserve : je n'avais pas compris dès le début que la prestation était de 4h seulement (ce que j'ai su que dans la semaine précédant l'événement), nous avons donc annoncé leur présence toute la journée.

Troc Manga : entre 20 et 30 mangas échangés. Prévoir du stock en amont et plus de communication car beaucoup de 8/12 ans sont passés sans leur mangas et aurait bien aimé faire des échanges.

Club lecture Manga : organisé par Marcia des Jours heureux (librairie) avec le club ado. Seule 2 participantes, pas facile d'impliquer les ados... a t'on fait assez de pub ?

Maquillage : énorme succès, très bonne idée de demander des modèles simples car beaucoup d'enfants ont pu en profiter.

VR : dépassé par son succès, il s'est retrouvé à court de charge.

T-shirts : environ 35 T-shirts faits en 4h (au lieu des 2 annoncées), dont 30 offerts.

Accueil conseil de quartier : pratique et bienveillant

La Buvette : A mon sens, le plus gros point noir de la journée. L'association est arrivée avec plus d'une heure de retard en ayant préparé des crêpes (comme prévu) et des petites bouteilles de sirop dilué (200 selon eux, ce qui était vraiment trop peu). Moins d'une heure après leur arrivée, ils étaient déjà repartis. Le choix des sirops avait été fait pour tenir sur la durée avec un budget limité. Nous avons également sollicité l'association Plus Belle Ma Ville pour ne pas avoir de vaisselle jetable. Au final, une petite heure de service avec beaucoup de déchets plastiques et une après-midi entière sans la buvette annoncée (nous avons mis des brocs d'eau à disposition). Il faudrait une présence de la buvette/boisson sur toute la durée de l'événement avec des bénévoles pour la tenir. C'est parti trop rapidement et du coup on a pas respecté nos engagements.

La FAN : il me semblait que la FAN devait être présente, sauf erreur, je n'ai vu personne. (M. DELPORTE doit aller les voir)

✓ **Les Prestations "payantes"**

- Les Foodtrucks : 3 prévus et seulement 2 sont restés (heureusement au final). Le point négatif n'est pas pour nous mais pour eux, car ils n'ont pas fait une très bonne journée (le Wookie s'est un peu rattrapé sur le sucré et les boissons du fait de la défaillance de la buvette). Par ailleurs, ils se sont embourbés dans le terrain humide.

Pour une prochaine fois : un foodtruck devrait suffire (ou même prévoir un BBQ "libre") car les gens sont venus après déjeuner ou avaient apporté leur déjeuner. L'arrivée des gens s'est faite tardive, dans l'après midi

- La Fringante : super journée pour eux.
- Spectacles : super prestations des 3 associations présentes (ASDR, Twirling Bâton, Dance & Show) qui ont vraiment animé la fête.

J'ai eu le retour de l'association de Twirling, elles étaient ravies. Super retour de dance and show

- Musique (groupe Polo) : un peu trop guinguette, pas très entraînant. Bonne musique de fond
- DJ : pas indispensable ou trop tardif, car l'ambiance piste de danse n'a pas prise (en nocturne peut-être 😊) seules les danseuses ont dansé.

✓ **Intervention de la commune :**

- Salimati : au top !
- Espaces verts : intervention rapide pour la tonte du lieu, qui était parfaite.
- Deux petits ratés : sur la date (fête du jeu simultanée au Pré Gentil) et retrait d'une sono après en avoir promis deux.
- Arrivée tardive pour récupérer le matériel, ce qui nous a demandé d'intervenir pour "sécuriser" les barnums qui menaçaient de s'envoler (un s'est d'ailleurs envolé).
- Absence d'attache au sol des barnums, notamment ceux placés en plein vent, alors qu'un risque d'orage était annoncé (ce qui nous a valu le retrait de la scène promise initialement). Un barnum s'est envolé, nous avons dû le rattraper au-dessus de la grille, 20 mn après le départ du dernier visiteur. Un peu dangereux.
- Météo : parfaite, rien à dire.
- Fréquentation : environ 800 personnes d'après nos super hôtesses d'accueil à l'entrée !

Un très beau succès ! bravo à tous !

Mme BIRIBIN : pour moi, ce n'est pas aux membres du conseil de quartier d'organiser ce type de manifestation. Nous avons fait la démonstration de ce qui est faisable, la municipalité et les services de la Ville doivent porter la continuité.

Mme BADEY : je rejoins la réflexion. En effet, c'était sympa et nous avons pris du plaisir à l'organiser mais cela demande beaucoup de temps. Nous avons dû faire plus de 5 réunions préparatoires pour

tout organiser, autant que le nombre de conseils organisés dans l'année. Nous ne sommes pas là pour se substituer au service événementiel.

Dans cette organisation logistique de projet, nous avons oublié le rôle et les missions d'un conseil de quartier.

M. PATTE : je rejoins également les avis partagés. Nous sommes ravis d'avoir pu aller au bout de ce projet, pareil que pour les années précédentes. Mais selon moi, nous pallions aux services municipaux. Par exemple je reviens sur notre premier projet de 2020 qui consistait à enlever du bitume pour y implanter des zones de fraîcheur avec des arbres notamment en face de la Mairie. Je pense qu'il faut vraiment tenir une discussion et des débats autour du budget alloué aux conseils de quartier.

Mme RIZZO : au vu de la situation de la Ville est-on sûr d'avoir encore ce budget pour l'année prochaine ?

M. DAUPHINOT : ce qui est analysé ici c'est 2023 et non 2024. Pour 2024, il n'y a pas de raison que les choses évoluent différemment.

Ce qui a été évoqué à l'inter-quartier et ce que vous évoquez là, c'est qu'est-ce que vous voulez faire de cette somme et quel type de projet vous souhaitez mettre en place ? Avec la contrainte des calendriers de la commande publique, de respecter les délais, les fournisseurs, les bons de commande....

Mme RIZZO : moi à mon sens le budget doit servir le cadre de vie des Rosnéens et améliorer ce que nous estimons être prioritaire sur notre secteur. Le conseil de quartier n'est pas un comité de fêtes.

M. DAUPHINOT : je vous rejoins complètement. Mais la difficulté c'est la frontière, c'est de se dire : je fais un projet dans mon quartier en tant que conseiller de quartier sans me substituer aux services de la Ville.

M. BENICHO : en fait la réflexion est la suivante : nous avons organisé une fête de quartier sur un lieu méconnu des festivités de la Ville, maintenant c'est aux services de la Ville de continuer sur cette dynamique lancée sur ce lieu (Centre de Loisirs P.A Richard).

Note : depuis ce conseil de quartier, Mme Roussel a fait remonter cette proposition au Service Événementiel qui va étudier les possibilités d'utilisation de ce lieu.

Mme COLLINOT : pourquoi avoir un budget en conseil de quartier ? Si notre mission consiste à faire remonter les doléances des Rosnéens, c'est donc à la Ville d'agir par la suite.

M. DAUPHINOT : cette réflexion a été partagée de manière plus virulente lors du conseil inter-quartier. Certains membres remettent en question le fait d'avoir un budget

M. PERGUET : je fais partie de ceux qui se questionnent. Nous avons utilisé la moitié du temps imparti au conseil à réfléchir sur comment utiliser ce budget. La présentation que nous avons eu sur le plan vélo par exemple, et les discussions qui en découlent pour moi sont plus importants et nécessaires lors des conseils de quartier que de savoir où allons-nous flécher le budget de 7000 euros. Bien sûr c'est important et intéressant d'avoir ce budget et je suis très heureux des projets que nous avons pu faire ces dernières années. Mais il faut revoir l'organisation pour que nous puissions discuter de vrais sujet lors de nos conseils de quartier.

M. DAUPHINOT : je vous remercie d'avoir saisi la parole sur ce sujet. Et c'est justement là où je souhaite attirer votre attention. Il faut savoir ce que vous souhaitez faire de votre conseil de quartier. Débattre par exemple sur les sujets tels que le plan vélo relève presque d'un conseil municipal, puisqu'il y aura toujours des personnes pour et des personnes contre le projet.

Mme GAILING : la question c'est plutôt qu'est-ce qu'on nous laisse faire ? c'est quoi la définition de notre rôle ? et où débute la place des élus ? Nous faisons des suggestions mais avons l'impression de ne pas être entendus.

M. DAUPHINOT : nous pouvons discuter de tout : du plan vélo, au plan de stationnement, aux écoles etc. Au final en conseil tous ces sujets sont débattus et tout le monde donne son avis, mais nous n'actons jamais une décision ou des solutions/ propositions.

Mme GAILING : J'ai intégré le conseil cette année et avoir réaliser le projet m'a permis de me sentir utile à quelque chose. En conseil nous devons aborder des sujets plus « sérieux ».

Mme RIZZO : en effet, il n'y a aucun sens de se réunir pour débattre si cela ne fait pas bouger les choses après.

M. DAUPHINOT : est-ce qu'il n'y aurait pas des thématiques à se restreindre à l'année où on décide de faire avancer les choses que sur ces thématiques ?

Mme RIZZO : je vous rejoins. Il y a un problème de propreté dans la Ville. J'ai presque envie de démontrer qu'avec ces 7000 euros nous pouvons améliorer notre cadre de vie à petite échelle.

M. PATTE : il n'y a pas également pas d'outils pour suivre les sujets abordés. Par exemple ça fait quelques conseils que nous demandons d'aborder le sujet de la circulation. M. ZERKLY a également noté à plusieurs reprises le fait d'évoquer le sujet de la pollution, mais nous n'avons pas eu de retour. Il n'y a aussi aucune visibilité de tout ce qu'on se dit là sur d'autres plateformes.

Mme BIRIBIN : Tout à fait. Aujourd'hui la DDU ne pouvait pas être présente, mais pourquoi n'avons-nous pas eu la présence d'élus ?

Mme RIZZO : Par exemple pour ce sujet du plan vélo, c'est très politique, il aurait fallu que Mme BESCO soit accompagnée par ses élus. A part Mme ROUSSEL, ils sont où nos élus pour débattre sur ce type de sujet ? dites-leur que les Rosnéens les attendent pour échanger.

M. DAUPHINOT : nous allons faire remonter la réflexion. Par contre concernant les comptes rendus, ils sont tous en ligne sur le site de la Ville. Il y a une différence entre dire qu'ils ne sont pas visibles et dire qu'ils n'existent pas. Nous pouvons bien évidemment travailler à les rendre visibles aux plus grands nombres.

Mme RIZZO : je trouve qu'en réalité, nous devons être saisi pour discuter de sujets à faire remonter aux élus lors des conseils municipaux. A mon sens c'est ça la vraie démocratie participative. De temps en temps organiser des temps conviviaux, c'est intéressant et ça participe au vivre ensemble. Mais le principe du conseil de quartier c'est de participer à la vie locale et de débattre de sujet qui impact nos quartiers.

M. DAUPHINOT : ce qui veut dire également qu'il faudra se discipliner lors des conseils afin d'aborder un sujet après l'autre.

Mme ROUSSEL : concernant les ordres du jour, Mme BUSSUGU vous sollicite automatiquement pour avoir vos propositions avant chaque conseil. Or nous n'avons pas forcément toujours de retours.

M. PERGUET : nous pouvons également nous saisir de sujets et en faire les remontées. Par exemple ALTERNATIBA s'est saisi d'un certain nombre de questions abordées lors des conseils de quartier et lors des CLDD, et a posé ces questions en débat public lors du débat d'orientation budgétaire. Nous avons reçu quelques réponses.

Mme RIZZO : ce sera intéressant de voir vos questions et les réponses apportées.

M. PERGUET : je pourrais vous transmettre le lien avec les réponses.

Mail de M. PERGUET envoyé le 5 juin aux membres

M. PERGUET : je rejoins M. DAUPHINOT, par réunion nous pouvons aborder deux sujets majeurs. Nous pouvons choisir le nombre de thématique dans l'année ; ce qui facilitera nos échanges et nos prises de décisions.

M. DAUPHINOT : que décidons-nous ce soir ? pouvons-nous acter qu'au prochain conseil de quartier (sept-oct), vous apportez des thématiques que nous devons suivre pour l'année 2024 ?

Mme BIRIBIN : c'est exactement ce que nous disons. Mais je vous rappelle que cela fait plusieurs conseils que nous demandons déjà un retour sur quelques sujets majeurs à savoir la circulation.

M. DAUPHINOT : en tant qu'agent administratif qui fait quasi tous les conseils de quartier, il faut aussi se rappeler ce que nous avons vécu ces derniers mois. En conseil vous avez abordé un certain nombre de sujets : ilot fraîcheurs, plantation d'arbres, plan vélo, des signalements routiers, brigade de l'environnement... et au final aucune décision n'en est ressortie d'où je pense votre sentiment de « tourner en rond ». Il faudrait s'auto-discipliner, et aller au bout d'un ou deux sujets à chaque conseil de quartier.

Mme RIZZO : peut-être qu'il faudrait travailler en deux temps. Un temps autour de « sujets de fonds » et un autre temps de remontées d'informations/ problématiques.

M. DAUPHINOT : si ce soir vous aviez pu avoir l'occasion d'avoir des élus et des directions nous serions sur quel thème.

Réponses : Plan de circulation/ la sécurité/ l'urbanisme/ la propreté/

M. PERGUET : nous avons voulu planter des arbres devant l'ancienne mairie. La direction des espaces verts nous a stoppé nous informant qu'il y a un projet en cours sur cet espace. Deux ans plus tard, nous avons vu le projet se réaliser et il n'y a pas d'arbres. Il n'y a pas de bancs non plus et c'est pire qu'avant puisque les personnes âgées n'ont plus autant de places pour s'asseoir. Nous avons tout de même été entendus sur l'installation de bancs dans la rue, ce qui est une bonne chose. Mais les zones de transit sont oubliées, puisqu'il n'y pas d'aménagement et donc les personnes âgées en souffrent. Je pense que c'est un sujet que nous devons se saisir et sur lequel la réponse apportée par le Maire n'est pas suffisant. Il faut débattre dessus et mettre la pression.

M. DAUPHINOT : il y a des choses qui sont faites, mais qui ne sont pas encore communiquées. Par exemple j'ai participé aux réunion sur le TITUS et le plan de circulation est en train d'être revu.

Mme BIRIBIN : pourquoi attendre que ce soit finalisé pour nous les présenter ?

M. BENICHOU : on nous présente des projets et souvent on nous dit c'est comme ça, c'est vraiment dommage.

M. DAUPHINOT : concernant la démocratie de proximité il y a trois niveaux :

- l'information
- la consultation
- la concertation et la co-construction

En effet, au-delà de vous faire participer à la consultation et à la concertation, nous pouvons améliorer le don de l'information.

Mme ROUSSEL : sachez que de mon côté, dès que j'en ai la possibilité, je relaye certaines de vos remarques auprès de Monsieur le Maire et d'autres élus.

Mme RIZZO : l'implantation des commerces dans notre quartier/Ville est également un sujet qui peut être traité en conseil de quartier.

Point d'actualités et questions liées à la Police Municipale et à la Brigade de l'environnement

Autour de la Brigade de l'environnement

Mme BADEY : à la Mare Huguet il y a une nette amélioration de la propreté en semaine, mais beaucoup de difficultés les week-ends.

M. BANNIER : dorénavant la brigade travaillera également les dimanches. Une couverture sera donc effective toute la semaine afin de continuer les messages de prévention.

Il y a 4 agents avec des horaires de 7h-22h00.

Nous sommes à 5800 interventions de la Brigade sur l'ensemble de la Ville depuis le début de l'année. Sur la Mare Huguet, nous sommes sur 500 passages. En centre-Ville cela représente 1132 interventions

Mme BADEY : il y a une voiture stationnée sur notre secteur (Mare Huguet) depuis un mois avec beaucoup de contraventions sur son pare-brise mais elle ne bouge pas.

M. BANNIER : je vais passer sur place

Mme RIZZO : Vous n'êtes toujours pas assermentés pour passer aux sanctions ?

M. BANNIER : c'est en cours.

M. BENICHOU : souhaite remercier la police municipale pour leur travail et leur présence. En ce moment il y a des vols sur notre secteur et il y a eu 3 interpellations.

Quelques retours aux questions posées lors du conseil de quartier de février 2023

Mme ROUSSEL : Lors du dernier conseil, vous aviez évoqué quelques questions auxquelles nous n'avions pas les réponses. Mme BUSSUGU travaille en collaboration avec les services de la Ville pour vous apporter des réponses. Je vais vous les transmettre ici :

pont de l'Europe	A proximité du Pont de l'Europe il y a énormément de déchets et également une maman avec son bébé qui y mendie. Que pouvez-vous faire à ce niveau? M. BANNIER avait parlé d'un possible arrêté contre la mendicité où cela en est? Pour la propreté quels sont les jours de nettoyage sur ce site?	Espaces publics / PM	Service propreté urbaine : balayeuse Jules Ferry/ Lisbonne/ Gabriel Peri vers Montreuil le mercredi et une petite partie de Gabriel Péri vers avenue Psdt JF Kennedy le vendredi Intervention rapide tous les jours A venir : recrutement d'un agent sur aspirateur en cours
Mare Huguet	Proposition des membres d'installer des panneaux éducatifs devant les PAV pour expliquer comment cela fonctionne	Espaces publics	Demande formulée à plusieurs reprises auprès de GPGE - propriétaire des PAV et gestionnaires des fréquences de collectes des PAV - demandes municipales faites en 2020, 2021 et 2022.
rue d'Etienne d'Orves	proposition des membres: Rue d'Etienne d'Orves, il faudrait un sens unique complet	Espaces publics	études de circulation à lancer pour identifier les impacts sur le quartier et le cout des aménagements à prévoir.
Rue Husenet	Le passage piéton rue Husenet vers le centre est effacé		signallement prit en compte pour reemise en état du marquage piétonnier.
	les membres souhaitent connaitre le prix d'une refection de rue	Espaces publics	prix moyen 150e /m2
centre-ville	Le bus 116 va-t-il repasser au centre-ville ?	DDU	

M. PERGUET : concernant les PAV, le Maire est garant de la propreté. Il faudrait qu'il fasse pression à GPGE pour planter des panneaux éducatifs devant les PAV. Ce n'est pas normal que cette demande ne soit pas suivi d'actes depuis 2020.

Point sur la vidéo-protection

M. DAUPHINOT : il y a actuellement la finalisation de l'implantation de caméras rue Faidherbe/ République/ Diderot/ rue de Rome et rond-point de Domus. Nous essayons de faire venir également la fibre sur le Gymnase Félix Eboué pour y apposer 2 caméras.

17 dômes (1 dôme= 4 caméras fixes) vont être changés pour les moderniser dans le but d'avoir une meilleure qualité d'images. Nous transformons 17 dômes en 54 caméras courant 2023

Au Centre-ville à côté du marché, il y a nécessité par contre d'avoir un dôme.

M. BENICHO : un collègue commerçant (le café Rosny 3 rue Gallieni en face de Leclerc) a fait une demande de terrasse éphémère. La Ville lui a refusé alors que cela ne gêne personne et surtout cela fait vivre le centre-ville aux beaux jours.

M. DAUPHINOT : je pense que s'il avait reçu auparavant des validations c'était après la période Covid donc une autorisation exceptionnelle. Nous allons remonter la question.

Mme RIZZO : à la Mare Huguet il manque la troisième caméra. Il en manque une rue Pascale.

M. DAUPHINOT : Il y en a une de chaque côté de la rue de la Mare Huguet. Ce sont des caméras dernière génération avec une capacité de zoom exceptionnelle. Avec ces deux caméras, la visibilité est donnée sur toute la longueur du mail de la Mare Huguet.

Mme RIZZO : à l'angle des rues Pascal et Jaurès, il n'y a pas de caméra alors que derrière nous avons les chemins de fers. C'est par là que passent les personnes qui posent problème.

M. DAUPHINOT : il y a une caméra sur la rue Pascale/ Galilée qui prend toute la rue Pascale jusqu'aux premiers immeubles du bout de la Mare Huguet (Bois Perrier). Par contre coté Prévoyance, pour le moment il n'y en a pas.

Mme BIRIBIN : est-ce que toutes les caméras fonctionnent ?

M. DAUPHINOT : oui

Mme ROUSSEL : A titre d'exemple, grâce aux caméras de surveillance, les forces de l'ordre ont pu identifier et interpellé le pyromane qui a sévi début mai à la Boissière. Étant élue d'astreinte à cette période, j'ai été mise au courant.

Mme BADEY : à la rentrée, vous devriez faire le tri dans la liste des membres. Il y en a une trentaine mais ce sont toujours les mêmes qu'on voit.

Mme BUSSUGU : il y a en effet 27 membres au conseil du Centre-ville. Selon la charte, nous pouvons les sortir après trois absences « non excusées ». Je tiens cette liste à jour, et en effet nous avons prévu un appel à candidature à la rentrée pour conserver celles et ceux qui souhaitent s'investir et permettre à d'autres d'intégrer le conseil de quartier.

Mme ROUSSEL : je clôture la séance et vous remercie de votre présence et de votre attention. Le prochain conseil de quartier aura lieu en septembre ou octobre.