

**DIRECTION GÉNÉRALE DES SERVICES**  
VIE DES QUARTIERS  
Démocratie de proximité

### **COMPTE RENDU : CONSEIL DE QUARTIER CENTRE-VILLE PLATEAU D'AVRON BEAUSEJOUR/ LE 10 FEVRIER 2022 - SALLE DES FÊTES**

**Les membres présents** : M. CAZAUBON, Mme TISSOT, M. FRANCOIS, Mme ZIRNHELT, M. VERRIER, Mme BIRIBIN, M. BENICHOU, M. ZERKLY, M. PERGUET, Mme ROBE, M. HENCHIRI, Mme RIZZO-HENRIQUES, Mme VERDIER, M. HACHI, Mme AUDO, M. DELPORTE

#### **Ordre du Jour :**

---

Introduction et présentation des ordres du Jour  
La pollution : présentation par la Direction du Développement Urbain  
Sécurité routière et points d'actualité  
Bilan projet 2021 et perspectives 2022

#### **Présentation des élus et de l'administration :**

---

Madame ROUSSEL, adjointe de quartier, en charge du quartier centre-ville  
Madame SOMBO, Directrice adjointe de la vie des quartiers  
Madame BUSSUGU, chargée de mission démocratie de proximité, en charge de la coordination des conseils et des comités de quartier  
Madame CAZARD, Directrice de la Direction du Développement Urbain

#### **Introduction et présentation des ordres du Jour :**

Mme ROUSSEL: Très heureuse de retrouver les membres pour ce premier conseil de quartier de l'année 2022. Formulation de vœux de santé et de réussite à l'ensemble des membres.

Pour ce conseil de quartier vous avez émis le souhait d'aborder certaines thématiques. C'est donc en cohérence avec vos propositions qu'aujourd'hui l'ordre du jour est basé sur le thème de la pollution de l'air et de la sécurité routière.

Sur le sujet de la pollution de l'air, Mme CAZARD directrice de la direction du développement urbain répondra à vos questions. M. BANNIER responsable proximité à la Police municipale répondra quant à lui à vos réflexions autour de la sécurité routière.

Le dernier point que nous aborderons en fin de conseil est celui de votre projet 2021 ainsi que les perspectives de projets pour l'année 2022.

### **La pollution de l'air : Présentation par la Direction du Développement Urbain**

---

❖ **Envoie de la présentation Powerpoint par mail.**

**Mme CAZARD** : La thématique de la pollution est « pertinente » à questionner dans le cadre du CLDD (conseil local du développement durable). Ce conseil est formé de 38 membres (habitants), de 5 élus et de 2 chargés de mission.

Je vous encourage à trouver dans le cadre du conseil de quartier des déclinaisons plus opérationnelles afin d'aller rapidement vers des solutions.

#### **Temps d'échanges/ débats :**

**Mme RIZZO-HENRIQUES** : Entre le CLDD et le conseil de quartier, quel relai mettre en place ? Il nous faudrait effectivement trouver la bonne formule pour que cela soit complémentaire.

Je pensais que le conseil de quartier avait justement toute sa place à travailler et à réfléchir sur des sujets stratégiques/ de fonds. Sinon quel serait le rôle des membres dans cette instance ?

Par rapport au sujet de la pollution, il y a un sujet non abordé qui est celui du campement rue Faidherbe. Les gens qui y vivent brûlent du caoutchouc pour se chauffer et cela fait plusieurs années que ça dure. La pollution s'installe durablement. Dans nos maisons, nous ne pouvons même plus ouvrir nos fenêtres tellement cela est irrespirable. C'est une vraie crise sanitaire.

**M. ZERKLY** : si on ne mesure pas la qualité de l'air, on ne pourra pas savoir ce qu'il en est. En hiver c'est plus pollué car les chauffages à poids émettent plus de particules. Si la ZFE (zone à faible émission) est mise en place dans la ville comment va-t-on mesurer les bienfaits s'il n'y a pas de capteur ?

- **Mme CAZARD** : Une fiche d'action et une réunion sont en cours d'élaboration, on pourra vous faire un retour. Les capteurs d'air font partie des projets en cours et qui seront mis en place bientôt dans la ville.

Aussi, le 18 février prochain, une réunion CLDD va se tenir. Je vais faire part aux membres de vos préoccupations et de votre intérêt sur ce sujet. Il faudra ensuite trouver la bonne formulation. Peut-être que le CLDD travaillera sur le fond, mais avec des échanges communs et en continu pour faire avancer les réflexions.

**M. FRANCOIS** : Pour ma part, le conseil de quartier c'est le quartier. Il s'agit de discuter et d'apporter le confort de vie des habitants dans le quartier. Pouvoir informer les élus sur les problèmes. Je ne me sens pas forcément de taille à aller débattre sur des sujets déjà travaillés dans d'autres instances. Est-ce notre rôle en tant que membre d'aller revendiquer ou plutôt de remonter les informations ? Pour moi, le bel exemple c'est notre projet de plantation 2021. Cela apporte de la chaleur au quartier et bénéficie au plus grand nombre.

**M. ZERKLY** : C'est un sujet important puisque tout le monde est impacté. Prenons l'exemple du bus TITUS qui fait beaucoup de bruit. Il y a des choses réalisables à court terme et d'autres sur le long terme à faire en lien effectivement avec le CLDD. Il est important de faire remonter les informations car à mon sens les élus ne peuvent pas tout savoir.

- **Mme CAZARD** : Le Titus par exemple c'est un sujet qui peut être traité rapidement. Je vais prendre contact avec la direction pour signaler les désagréments causés par le bruit. Le marché du TITUS peut évoluer vers l'électrique. Cette remontée d'information enrichit des questions plus stratégiques et permet d'avoir une lecture de terrain.

**M. FRANCOIS** : Je vous rejoins complètement, ce sujet du TITUS est totalement de notre ressort en tant que membres.

Aussi, je souhaite souligner une autre difficulté. Vous avez une mauvaise coordination des travaux dans la ville qui génère des nuisances et des problématiques incessantes. Exemple : travaux dans 2 rues parallèles en même temps.

**M. DELPORTE** : Pour les capteurs d'air, je suis content de savoir que cela va être mis en place. Et pour le TITUS cela devient très urgent pour les écoles qui subissent le désagrément au quotidien. En tant que parents d'élèves, nous n'avons pas l'impression d'être écoutés. Si le conseil de quartier peut avoir un certain poids sur ces sujets c'est une bonne chose.

**M. ZERKLY** : Je propose de mettre à l'ordre du jour du prochain conseil le sujet des capteurs d'air et du TITUS afin de suivre l'évolution de la mise en œuvre.

- **Mme ROUSSEL** : C'est une bonne idée, nous en prenons note. Je laisse la parole à M. BANNIER pour le prochain point.

**La sécurité routière : présentation par la POLICE MUNICIPALE**

---

**M. BANNIER** : Grâce aux échanges en conseils de quartier, nous avons créé un outil pour répondre au mieux aux différentes sollicitations des habitants.

Le service de la PM de Rosny-sous-Bois a effectuée :  
+ de 20 000 interventions sur la commune en 2021  
Soit plus de 55 interventions par jour

#### VERBALISATION

15 673 procès-verbaux de contraventions ont été rédigés

Concernant les écrits de POLICE

- 962 RAPPORTS ont été rédigés

Concernant les ASSISTANCES // suite à des accidents de la circulation routière

- La PM est intervenue sur 39 accidents matériels  
et sur 24 accidents corporels

#### SECURITE ROUTIERE

- 41 contrôles de vitesse ont été effectués sur la commune
- 97 points fixes de sécurisation ont été effectués sur la commune
- La PM est intervenue sur 39 accidents matériels et sur 24 accidents corporels

- Depuis le milieu de l'année 2021

Les interventions de la Brigade MOTO ont été recentrées vers la sécurité routière

#### Temps d'échanges/ débats :

**M. ZERKLY** : Merci pour ce bilan.

Comment vous faire remonter une information lorsqu'on estime qu'il y a danger ?

Par exemple le « Stop » rue Hussenet n'est pratiquement jamais respecté. C'est très dangereux car nous sommes sur un lieu de passage entre autres pour les enfants allant à l'école. Comment remonter l'information par écrit ?

- **Mme ROUSSEL** : J'ai fait remonter cette information à M. RICCARDI adjoint au maire en charge du quartier Marnaudes Bois Perrier et de la sécurité. Pour le moment je n'ai pas eu de retour.

- **M. BANNIER** : je vais vous communiquer mon adresse mail : [Cedric.BANNIER@rosnysousbois.fr](mailto:Cedric.BANNIER@rosnysousbois.fr)

Je vais également donner des consignes pour des passages sur place. L'outil que j'ai mis en place nous permet une plus grande réactivité. Le principe c'est une demande = une réponse même négative.

**M. VERRIER** : Habitant de la rue des Berthauds. La ville a installé des massifs pour inciter à réduire la vitesse mais rien n'y fait. A l'entrée de la rue il y a bien un panneau indiquant 30km et interdisant les véhicules à plus de 5 tonnes, cependant ces règles ne sont pas respectées.

Ce qu'il faut sur cette rue ce sont des radars. Cela aura certainement une influence sur les comportements des automobilistes.

- **M. BANNIER** : Vos demandes ont été prises en compte depuis le dernier conseil de quartier. Sur la rue des Berthauds nous avons effectué 18 passages, 37 interventions pour troubles à la tranquillité publique. Même si vous ne le voyez pas, sachez que le travail est fait. Des contrôles de radars ont également eu lieu. Par contre, pour l'installation de radars fixes c'est l'ETAT qui est compétent en la matière. Nous pouvons cependant remonter l'information à qui de droit.

**M. PERGUET** : Une corona piste a été mise en place. Les gens roulent moins vite, ce qui est très rassurant pour les piétons et les cyclistes. N'y a-t-il pas vocation à faire ce type d'aménagement sur la rue Gabriel Péri ?

Par rapport à la rue des Berthauds, il faudrait travailler sur les plans de circulation. Toutefois, lors des échanges, Mme VAVASSORI nous a dit que c'était impossible à mettre en place. Cela vaut tout de même le coup d'en parler.

**M. VERRIER** : De manière générale, si nous avons une difficulté, nous vous envoyons directement un mail ou doit-on utiliser le mail générique.

- **M. BANNIER** : Les remontées qui me concernent doivent être de l'ordre de la sécurité routière, verbalisation, répression. Pour les autres demandes, il faudra utiliser le mail générique.
- **Mme BUSSUGU** : Il y a l'application « Rosny en poche » via le smartphone ou les riverains peuvent signaler les problématiques.

Egalement le site internet de la ville (mes démarches, signaler en ligne) qui nous permet que celles-ci soient recensées sur notre logiciel de gestion GRU centralisé avec l'application mobile.

Adresse mail générique : [espacespublics@rosnysousbois.fr](mailto:espacespublics@rosnysousbois.fr)

Adresse postale via l'envoi d'un courrier adressé à Monsieur le Maire et/ou le téléphone fixe pendant les heures d'ouverture des services.

**M. HENCHIRI** : La vitesse sur l'avenue Jean Jaurès est limitée à 50 km, mais n'est jamais respectée. Avec mon fils nous avons failli subir un accident récemment. A chaque demande, on nous informe que c'est une départementale et donc que la ville ne peut pas agir. En ce moment les problèmes s'accroissent avec les travaux en cours. Malgré que ce soit une voie départementale, le Maire a une mission de sécurité envers ses habitants. J'ai fait un mail au Cabinet, j'ai également utilisé l'application mais je n'ai eu aucun retour.

➤ **M. BANNIER** : le Maire peut intervenir pour réduire la circulation à 30 km. Certains signalements nous arrivent avec du délai. En ce moment le logiciel a du retard, c'est pour cette raison, entre autres, que je vous donne mon adresse mail.

➤ **Mme SOMBO** : Pour les remontées d'information le circuit approprié est l'utilisation du mail générique. M. BANNIER propose son mail (avec le retard des traitements de Rosny en poche) pour le moment, mais dans le doute je vous conseille d'utiliser les deux options.

**M. BIRIBIN** : Sur la rue E. d'Orves les véhicules roulent parfois sur les trottoirs. C'est une rue assez dangereuse. Je voulais faire cette remontée.

➤ **M. BANNIER** : C'est noté, je vais faire une consigne.

**M. PERGUET** : Les aménagements sur la rue Jean Jaurès sont bloqués. La pacification de cette rue est en cours de discussion (piste cyclable), mais le sujet piétine.

➤ **Mme CAZARD** : Ma direction travaille sur les espaces publics renouvelés. En tant que membres, vous pouvez venir avec des maquettes pour soumettre des idées afin d'élargir les échanges et les possibilités. Vos contributions permettront des remontées différenciées.

### **Discussions autour du stationnement (PowerPoint)**

**Mme RIZZO-HENRIQUES** : En centre-ville avez-vous augmenté le temps de stationnement ? Un passage à 3h serait l'idéal et cela ne bloquerait pas la rotation.

➤ **Mme CAZARD** : Non, car nous souhaitons encourager les personnes à utiliser les parkings dont celui du centre-ville Jean Pierre Timbaud.

**M. BENICHOU** : En début de semaine, le parking était plein sur les trois niveaux. Et ce n'est pas la première fois. Je rejoins Mme RIZZO sur sa proposition d'augmenter le temps de stationnement à l'extérieur.

- **Mme CAZARD** : Pour moi ce remplissage est une bonne nouvelle, bien que je note les difficultés et la demande formulée d'augmenter le temps. Un suivi est en cours pour apprécier la qualité du service dans ce parking.

**M. BENICHOU** : Vous avez parlé dans votre présentation de la ville « bon-vivant », pourtant il y a l'installation prochaine de pompes funèbres en plein centre.

**M. DELPORTE** : Au niveau de la médiathèque, on constate des stationnements anarchiques et il y a peu de verbalisation par la PM. Il faudrait agir sur ce point.

Devant la place Carnot, l'accès pompier est toujours bouché par des voitures qui se garent en double file pour acheter du pain, entre autres. Malgré nos nombreuses demandes pour avoir un système d'interdiction ferme, rien n'est fait. Cela peut être très dangereux en cas d'incendie.

- **M. BANNIER** : Nous pouvons faire remonter l'information.

**M. FRANCOIS** : Il y a un manque de stationnement PMR (personne à mobilité réduite) sur la ville. Il existe quatre places au niveau du théâtre, mais seulement deux sont accessibles de manière normale. C'est un problème urgent à régler. Sur la place Carnot, il y a des stationnements réservés à la PM. En avez-vous toujours besoin ? Cela pourrait être utilisé autrement.

- **M. BANNIER** : nous pouvons faire remonter l'information pour questionner l'usage.

## **Bilan projet 2021 et perspectives 2022.**

---

**Mme ROUSSEL** : Le projet plantation d'arbres et d'arbustes a été un franc succès grâce à la participation active de chacun d'entre vous et surtout grâce à l'accompagnement de l'équipe des Espaces Verts. Je les ai remerciés chaleureusement pour leur aide et leur disponibilité sur un temps aussi court. Je remercie également Mme BUSSUGU pour le travail accompli en vue de la réussite du projet.

Comme évoqué avec Mme RIZZO lors des plantations au parc DECESARI, nous souhaitons vous proposer une balade découverte aux beaux jours pour apprécier toutes les plantations réalisées sur le secteur : Parc Decesari, mail Centre-Ville rue de la Mare Huguet.

Aussi, M. PERGUET avait proposé que nous trouvons un moyen de créer des panneaux d'information qui permettraient d'indiquer que ce sont les membres du conseil de quartier qui ont réalisé le projet. Nous pouvons ensemble ouvrir le débat et trouver un prestataire.

Pour le ou les projets que vous souhaitez mettre en place en 2022 dans le cadre du budget alloué au conseil de quartier, je vous propose d'envoyer vos idées/ thématiques à Mme BUSSUGU afin que nous puissions lancer les débats puis décider du projet mettre en place lors du prochain conseil.

Je vous remercie de votre présence et de votre attention. Le prochain conseil de quartier aura lieu dans trois mois.